

## 卒業論文(商船学科)

No.	研 究 課 題	指導教官
1	ロランA/C簡易型受信器による観測結果 I	山門豊文
2	ロランA/C簡易型受信器による観測結果 II	山門豊文
3	練習船鳥羽丸における電磁ログの性能試験について	小林豊
4	船舶自動化の背景と自動化航法関係システムの信頼性	小林豊
5	衝撃力に対する索及びチエンの性質	坂平吾
6	エトロフ島ヒトカブ湾において発生した漁船の集団海難についての一考察	落合弘明
7	本邦太平洋岸におけるフェリー運行の気象による影響について	落合弘明
8	運行採算	村野謙二
9	船荷証券と荷為替の取組	村野謙二
10	ハイキューブの変質について	矢島澄夫
11	名古屋港におけるコンテナ船と在来船の荷役能率について	矢島澄夫
12	視界がやゝ制限される状態	藤咲五郎
13	視界が制限された場合の狭水道における右側航行について	藤咲五郎
14	海上衝突予防法第21条における最善の協力動作についての一考察	藤咲五郎
15	船員法と海難審判上の海難	藤咲五郎
16	熱交換器の伝熱特性(伝熱強化)について	米本一磨
17	ON-OFF液位コントローラ的设计・製作	野口弘明
18	金属結晶の塑性変形に関する外国文献(独文)の翻訳	岩崎功
19	フロン-12冷凍機の特性に関する実験的研究	内田富義
20	電動発電機の自動制御	原田秀己
21	衝撃変形に関するX線的研究	岩崎功
22	昭和45年度設置実験用タービンプラントの考察	川瀬好郎,前島学
23	鳥羽丸軸系ねじり振動計算	大岩紘
24	船用機関におけるProus Chrome-gilding Linerについて	中西八十三
25	鋼の熱処理について	杉山義人
26	X線による円筒形材の残留応力測定法	岩崎功
27	サーボモータによるサーボ機構の研究	大賀振作
28	名古屋港におけるコンテナの追跡調査による検討	矢島澄夫

29	航空貨物輸送の発展と海運	矢島澄夫
30	船員制度改革の動向に関する調査研究	藤咲五郎
31	海難審判における過失について	藤咲五郎
32	海上衝突予防法第二十一条但し書に関する一考察	藤咲五郎
33	タンカーの安全対策について	矢島澄夫
34	高速定期貨物船の異常積付状態の検討	高城清
35	錨把駐力実験	坂平吾
36	北太平洋に於ける経済運航について	山門豊文
37	外洋掘込式港湾における海況	落合弘明
38	伊勢湾の海難と気象	落合弘明
39	長距離大型フェリーの車両甲板配置計画とその関連諸設備について	高城清
40	コールドチェーンと冷凍コンテナの将来の展望(対中国間におけるコールドチェーン)	矢島澄夫
41	各種船舶における鋼製倉口蓋の形式と利害得失について	高城清
42	鉱石船及タンカーの大型化に伴う構造及性質の変遷	高城清
43	名古屋港における乙仲の現状とその問題点	矢島澄夫
44	海洋汚染防止に関する考察	落合弘明
45	簡易受信器によるロランCの観測結果	山門豊文
46	簡易レーダープロッターの試作とその考察	小林豊
47	来島海峡の航法について若干の考察	藤咲五郎
48	船員の常務として必要とされる注意	藤咲五郎
49	マイクロ波による鳥羽丸模型の反射強度について	小林豊
50	北大西洋協定航路と最短時間航法の関連性の問題について	山門豊文
51	北太平洋航海における安全性と経済性の関連について	山門豊文
52	鳥羽丸のZ試験	坂平吾
53	ポンプ吸込口形状におけるうずの発生状態について	内田富義,松尾健司
54	磁気増幅器	原田秀巳
55	S35C材における空気中と海水中の疲労強度について	長尾行雄
56	アナログ電子計算機によるサーボ機構の研究	大賀振作
57	アルミニウム及び炭素鋼の衝撃変形に関するX線的研究	岩崎功
58	FEED FORWARD制御について	野口弘明

59	機械構造用炭素鋼鋼材の炭素量が焼入れ硬さ(焼入れ性)に及ぼす影響とその組織について	杉山義人
60	中速内燃機関の潤滑油選定に関する一知見	中西八十三
61	自然対流における熱伝達率の測定	米本一磨
62	情報処理を応用した図示馬力の算定	大岩紘
63	タービンにおける性能	川瀬好郎,前島学
64	船舶の超大型化と航法	藤咲五郎
65	ON THE SUBDIVISION OF THE TIMBER CARRIER	高城清
66	ロープの繰返し荷重による変質	坂平吾
67	労働保護法としての現行船員法の問題点第三章「紀律」について	藤咲五郎
68	サイリスタの特性と動作及びTG-100型ジャイロコンパスにおけるサイリスタ応用部分に関する考察	小林豊
69	Loran-Aの観測結果に関する考察	山門豊文
70	共同海損成立要件の比較	藤咲五郎
71	海上衝突予防法第18条第19条及び第24条違反による衝突事件の衝突の実態と懲戒の正当性について	藤咲五郎
72	船員法適用除外船舶の労働に従事する船員の労働保護について	藤咲五郎
73	稼働分析による大型タンカーの経済性	矢島澄夫
74	LNG Carrierについて	高城清
75	マイクロ波及びフェライトの各種実験	小林豊,北條博文
76	我国に於ける海洋コンテナ船の発達について	高城清
77	霧中におけるレーダー装備船の衝突	藤咲五郎
78	気象、海難	落合弘明
79	鉄鉱石と石炭を混載する場合のトリム及び強度について	高城清
80	北洋における冬季海難、統計調査	落合弘明
81	試作FRPコンテナの熱応答について	矢島澄夫
82	冬季北太平洋における最短時間航路及び低気圧経路の航路に及ぼす影響について	山門豊文
83	鳥羽丸の惰力試験 1.発動惰力 2.反転惰力 3.停止惰力	坂平吾
84	ステンレス鋼の衝撃引張に関するX線の研究	岩崎功
85	論理演算回路による研究	大賀振作
86	HAMMING CODEによる文字転送	大岩紘
87	タービン羽根、ノズルの製計学的考察	前島学
88	ポンプ吸入口の形状による実験(側壁の影響)	内田富義

89	自熱対流における熱伝達過程	米本一磨
90	文字変換	大岩紘
91	各種焼入液による炭素鋼の焼入性に及ぼす影響と組織	杉山義人
92	腐食疲労に及ぼす防食電流の効果	長尾行雄
93	配乗プログラム	野口弘明
94	自動制御 Feedback + Feedforward Control	野口弘明
95	モータ過給に関して	中西八十三
96	電力検出回路	原田秀己
97	Car Carrierの荷役能率について	矢島澄夫
98	紀伊水道における海難	落合弘明
99	試作FRPコンテナの熱応答について	矢島澄夫
100	伊勢湾における海峡調査	落合弘明
101	錨の把駐性能	坂平吾
102	野島崎～サンフランシスコ航路について	山門豊文
103	本校木造9mカッターの帆走性能の推定及び帆走理論に関する研究	坂平吾
104	オメガ電波の伝搬特性	小林豊
105	サンフランシスコ～野島崎の航路について冬期北太平洋における波浪による速力の減衰	山門豊文
106	「60年則の問題点と72年則」	藤咲五郎
107	伊良湖水道における準巨大船の地位	藤咲五郎
108	D.W3万屯型コンテナ船の河川航行時の諸問題について	高城清
109	各ZoneにおけるFreeboardのちがいを考慮したPersia湾航路におけるDW23万屯タンカーの原油積付について	高城清
110	THE TEA CLIPPERS OF ENGLAND	高城清
111	サーボ機構の不安定系について	大賀振作
112	SAP-43の改良	大岩紘
113	情報処理 COMPUTER MUSICの作成	大岩紘
114	腐食疲労に及ぼす防食電流の効果	長尾行雄
115	表面硬化(浸炭法について)	杉山義人
116	溶接材の強度	杉山義人
117	船用タービンプラントの経済的考察	川瀬好郎
118	薄平板の応力、変形、破壊に関する実験	喜多英夫

119	モータ過給について	中西八十三
120	タンカー船腹量の動的解析	野口弘明
121	クリーンエネルギー発電装置、潮力、波力、温度差、地熱発電	内田富義
122	クリーンエネルギーの利用について	内田富義
123	本校15kW蒸気タービン負荷性能実験	前島学
124	実験用ボイラの熱勘定並びに伝熱過程の検討	米本一磨
125	ノズルより流出する蒸気流の偏向	前島学
126	自動負荷分担装置SCRIによる界磁電流制御	原田秀己
127	マラッカ、シンガポール海峡及びロンボクマカッサル海峡における大型タンカー通航について	矢島澄夫
128	コンテナ損傷事故についての一考察	矢島澄夫
129	マラッカ、シンガポール海峡における安全航行	落合弘明
130	NEW YORK航路CONTAINER船のTRIM AND STABILITY計算について	高城清
131	冬期ICINGを考慮したPNW航路CONTAINER船の経済的運航比較について	高城清
132	救命艇の保存整備状況と甲種膨張式いかだとの比較	坂平吾
133	鳥羽丸の風圧測定	坂平吾
134	本校定点におけるオメガ航法の誤差	小林豊
135	太陽観測の誤差	山門豊文
136	瀬戸内海における海上交通の安全確保について	藤咲五郎
137	外国のBye-lawにおける航法について	藤咲五郎
138	東京湾における船舶の安全航行の研究	藤咲五郎
139	爆発圧接	杉山義人
140	プラズマ溶接	杉山義人
141	I.G.T.60型ガスタービンの運転基準の確立と性能の研究	川瀬好郎
142	内圧をうける円筒のタガの効用	喜多英夫
143	ノズルよりの蒸気流の偏向について	前島学
144	太陽集熱装置の特性について	内田富義
145	発振機の安全度に関する考察	大賀振作
146	液面制御系のデジタル・シミュレーション	野口弘明
147	R321-2サイクル機関の機関性能について	中西八十三
148	固体表面の精密温度測定について	米本一磨

149	精密工学における変動する回転モーメントの電子工学的測定法	原田秀巳
150	線形計画法 LINEAR PROGRAMMING	大岩紘
151	S35C材の疲れ強さに関する一考察	長尾行雄
152	走錨船	藤咲五郎
153	海洋汚染の現状と調査に関する報告	藤咲五郎
154	IMCOの通航分離方式に見る港則法、海上交通安全法の航路	藤咲五郎
155	天測誤差について	山門豊文
156	オメガ電波の伝搬特性における2～3の考察	小林豊
157	船舶衝突における信頼の原則の適用	藤咲五郎
158	海難審判上の懲戒とその問題点	藤咲五郎
159	PSW航路のコンテナ船をNEW YORK航路に就航させた場合のTRIM&STABILITYについて	矢追秀保
160	重量物運搬船に輸出プラントを積載運航させた場合のTRIM&STABILITYについて	矢追秀保
161	6mmナイロンロープの破断試験	坂平吾
162	把駐力係数の測定と錨についての考察	坂平吾
163	東京湾における衝突、乗揚げ海難の特徴について	落合弘明
164	伊勢湾における海難の実態について	落合弘明
165	布施田水道における海難について	落合弘明
166	黒潮の大蛇行と大冷水塊について	落合弘明
167	便宜置籍船	矢島澄夫
168	コンテナ複合輸送における船主の責任限界とその現状	矢島澄夫
169	自動車専用船の荷役能率	矢島澄夫
170	ノズルより流出する蒸気の偏向(シリーズ3)	前島学
171	船用ディーゼル機関の主要部分の損傷について	小倉正男
172	パラポラ型コレクターの基礎的研究(焦点のずれ)	内田富義
173	重回帰分析システムの設計	大岩紘
174	Quine Mac Clusky法による論理関数の最小化	大岩紘
175	S35C材の腐食疲労被害について	長尾行雄
176	3種類の使用燃料に対する機関性能について	中西八十三
177	電子部品の信頼性と品質管理	大賀振作
178	鳥羽商船学資金電算化システムの設計	野口弘明

179	非線形制御系(飽和)による制御特性について	野口弘明
180	交流電動機速度制御実験設備のサイリスタによる速度制御	原田秀己
181	横およびねじり振動の研究のためそれらの振動発生装置の設計作成	喜多英夫
182	鍛造、焼入れについて(造刀法)	杉山義人
183	凝縮理論について	米本一磨
184	管路内流れの抵抗損失の測定	有江龍太郎
185	定点観測における天測誤差のばらつき	山門豊文
186	ロランCの発展性について	小林豊
187	オメガ測定の誤差について	小林豊
188	機艇あさまの操縦性指数(K・T)の算出及び比較	坂平吾
189	ソ連の海運について	矢島澄夫
190	コンテナの熱応答	矢島澄夫
191	最近のタンカーの経済性について	矢島澄夫
192	新しい海運界を求めて	矢島澄夫
193	1976年の異常気象について	落合弘明
194	練習船「鳥羽丸」模型船についての基礎実験	矢追秀保
195	海上衝突予防法における72年法と60年法との比較	藤咲五郎
196	海上保険法の日英約款の比較	藤咲五郎
197	海洋油汚染損害の救済体系	藤咲五郎
198	管路内流水の損失水頭について	有江龍太郎
199	振れ振動と横振動	喜多英夫
200	人間の機械に対する適応性について	野口弘明
201	電算機による重回帰分析の応用	野口弘明
202	電子部品の信頼性と品質管理	大賀振作
203	トランジスタ水晶発振回路	大賀振作
204	サイリスタによる誘導電動機の世界制御	原田秀己
205	鋼の腐食疲労について	長尾行雄
206	傾斜管における強制対流熱伝達について	米本一磨
207	燃料油と機関性能についての一考察	中西八十三
208	太陽集熱器及び太陽熱利用について	内田富義

209	船用機関の事故について -推進軸及び船尾管装置の損傷について-	小倉正男
210	電算機による授業時間表作成のプログラム	大岩紘,金森克實
211	PL/1言語による文字変換プログラム	大岩紘
212	伊良湖水道の航行船舶の実態調査と針路の判定	山門豊文
213	自動型専用ロランC受信機と簡易型ロランC受信機との測定結果について	小林豊
214	9メートルカッターの操縦性指数の算出および比較	坂平吾
215	船舶に使用される索の破断力について	坂平吾
216	石廊崎から潮の岬における死亡事故について	落合弘明
217	コンテナ詰め貨物の変質とその防止対策	矢島澄夫
218	練習船「鳥羽丸」模型船についての基礎実験その2	矢追秀保
219	「喫水制限船」について	藤咲五郎
220	危険物船の海難	藤咲五郎
221	DPによる最短径路計算(エ) - 静的な場合	永野重隆
222	管路内の流れの圧力分布について	有江龍太郎
223	材料の簡易ねじり実験装置の製作据付及びねじり実験	喜多英夫
224	ラウスの安定判別法及び過度応答法のプログラミング	野口弘明
225	サイリスタ直流安定化電源の特性とその改造	原田秀己
226	電子部品の信頼性	大賀振作
227	水晶トランジスタ発振回路の研究	大賀振作
228	光弾性解析法によるV型ノッチの影響に関する考察	長尾行雄
229	各種内流れの速度分布測定	米本一磨
230	Vapor Explosions	前島学
231	燃料油と機関性能についての考察	中西八十三
232	反射型太陽集熱装置の実験	内田富義
233	船用機関の事故について	小倉正男
234	クワイン・マクラスキー法のプログラミング	大岩紘
235	HITAC 8250のシステムジネレーション	大岩紘
236	日本国内におけるオメガ電波の伝搬特性について	小林豊
237	荒天中の横波の打ち込みについて	坂平吾
238	FRPコンテナ積貨物の変質	矢島澄夫



239	自動車専用船の荷役について	矢島澄夫
240	U.S.C.と国際海上衝突予防規則	藤咲五郎
241	1978年STCWと1960年STWについて	藤咲五郎
242	友ヶ島水道の航行安全対策について	藤咲五郎
243	便宜置籍船の海難と損害賠償	藤咲五郎
244	伊勢湾における人工衛星と飛行機のリモートセンシングによる環境調査	落合弘明
245	回流水槽における五孔管による流向、流速の計測に関する基礎的実験	矢追秀保
246	T'とK'の重回帰分析	永野重隆
247	船舶の旋回状態の解析	永野重隆
248	フランス水車(模型)の特性実験	有江龍太郎
249	振りをうける薄肉パイプの強度・座屈に関する実験	喜多英夫
250	モンテカルロ法とシミュレーション	野口弘明
251	誘導電動機の世界制御サイリスタチョップ方式	原田秀己
252	水晶トランジスタ発振回路	大賀振作
253	情報系電子回路	大賀振作
254	円孔付帯板の引張りにおける応力集中係数の実験	長尾行雄
255	液体天然ガスの海上漏出事故による蒸気爆発	前島学
256	風洞実験その2	米本一磨
257	メガティックマークⅢエンジンの燃焼と性能	中西八十三,水野逸夫
258	HATZ-E673型ディーゼルエンジンの基本性能	中西八十三,佐藤宗男
259	遠心式直羽根型ラジアルファンの性能及び特性について	内田富義
260	船用ディーゼル主機関のクランクデフレクションについて	小倉正男
261	マイクロ・コンピュータの製作とそのプログラムの作成	大岩紘
262	これからの油送船団のありかた	矢島澄夫
263	海難審判における原因究明裁決及び勧告裁決と訴権	藤咲五郎
264	1978年STCW条約の資格証明等	藤咲五郎
265	高層天気図利用による台風の進路予想	落合弘明
266	高層天気図利用による台風の進路予想(添付資料)	落合弘明
267	冬期北太平洋の波浪形態からみたベーリング海通航(西航)の得失について	黒田不二夫
268	練習船「鳥羽丸」船体周囲の粘性流場の速度分布に関する実験的研究	矢追秀保

269	電波航法システムの測位精度について	小林豊
270	電波航法システムの測位精度について(添付資料)	小林豊
271	港内における曳船操船の初期運動	坂平吾
272	レーダ情報の解析(1)	永野重隆
273	情報検索システムの研究	大岩紘
274	内燃機関総合性能試験装置による各種性能試験(4サイクルディーゼル機関)	中西八十三,佐藤宗男
275	内燃機関総合実験装置によるアルコール混入燃料について	中西八十三,佐藤宗男
276	ペーパーエクスプロージョンのメカニズム(その2)	前島学
277	薄肉円筒の座屈試験	喜多英夫
278	疲れ寿命のばらつきについて	長尾行雄
279	ターボ送風機の性能について	内田富義
280	非線形要素(飽和)をもつ制御系の解析(特性測定)	野口弘明
281	poly88によるマグネトロン内の電子走行運動の解析	大賀振作
282	メガティックマークⅢエンジンの性能と排ガス分析	水野逸夫
283	ボイラーの熱勘定及び伝熱過程の理論計算と実測値について	米本一磨
284	流量測定装置の流量係数について	有江龍太郎
285	直流電動機のサイリスタ制御について	原田秀己
286	衛星航法システムについて	永野重隆
287	STCW条約の当直維持と海上衝突予防法	藤咲五郎
288	日本海運集会所の新救助契約書式とその救助報酬斡旋制度について	藤咲五郎
289	船員の常務違反に因る海難	藤咲五郎
290	模型船の模型運動	坂平吾
291	LPG船について	矢島澄夫
292	球形5孔管と流れの可視化の実験的研究	矢追秀保
293	NNSSの定点観測による誤差の解析	小林豊
294	人工衛星データによる海洋の巨視的パターン解析	落合弘明
295	NEC PC-8001のグラフィック機能について	大岩紘
296	予燃焼式ディーゼルエンジンによる排気管の影響	中西八十三,佐藤宗男
297	ガソリン・メタノール混合燃料の特性	水野逸夫
298	鳥羽丸主機始動空気系統の信頼性について	藤原真彦

299	スチームカーテンの帯電測定	原田秀己
300	積分動作に飽和をもつPI動作について	野口弘明
301	小型往復冷凍機の併列運転について	内田富義,三木洋
302	測温抵抗体を使用した温度測定	米本一磨
303	液々接触に基く種々の現象	前島学
304	マイクロコンピュータ(POLY-88)による画像表示の研究	大賀振作
305	垂直荷重をうける各種平板の応力及び歪みに関する実験研究	喜多英夫
306	現行海上衝突予防法における衝突事件	藤咲五郎
307	海上衝突予防法における船員の常務の具体化	藤咲五郎
308	航路における巨大船等の航法	藤咲五郎
309	ロランC電波の伝搬におよぼす気象の影響について	小林豊
310	燃料節約航海法について(速力制御)	永野重隆
311	日本周辺における大型船の海難と気象について	落合弘明
312	西オーストラリア復行時における航路選定上のファクター	天野宏
313	復原性に関する基礎実験	矢追秀保
314	汽艇あさまIIの操縦性能試験	坂平吾
315	Car Lashingについて	矢島澄夫
316	内燃総合実験装置による性能試験	中西八十三, 佐藤宗男,伊藤文雄
317	等分布荷重をうける円輪板、半円輪板の応力及び歪に関する実験研究	喜多英夫,広地武郎
318	測温抵抗体を使用した温度測定	米本一磨
319	低圧下における過熱水滴の突沸現象の研究	前島学
320	マイコンによる画像表示の研究	大賀振作
321	Direct Digital Controlについて	野口弘明
322	帯電蒸気の電荷量測定	原田秀己
323	小型冷凍機の容量制御	内田富義
324	鳥羽丸燃料油系統の信頼性について	藤原真彦
325	五孔管による流場測定に及ぼす非一様流の影響について	小柳款
326	マイクロコンピュータによるシンセサイザードライブ	大岩紘
327	測定精度の向上について I・船速の推定(誤差パラメータ推定)	永野重隆
328	練習船「鳥羽丸」模型船についての風洞水槽実験	矢追秀保

329	横切り関係における2船間衝突事故の原因	藤咲五郎
330	伊良湖水道航路及びその周辺海域における船舶の安全航行について	藤咲五郎
331	錨鎖つきアンカーの把駐実験	坂平吾
332	橘湾におけるタンカー石油備蓄の荒天対策についての考察	落合弘明
333	LPG船における貨物オペレーションについて	矢島澄夫
334	豪州西岸航路における基本的航路設定及び紹介ミンダナ島沖～ロチ島西岸沖	天野宏
335	PC8001による自動演奏	大岩紘
336	回流水槽のロータによる表面増速について	小柳款
337	模型水車の特性について	有江龍太郎
338	軸の危険速度	廣地武郎
339	帯電蒸気の電荷量測定	原田秀己
340	マイクロコンピュータについて	大賀振作
341	パーソナルコンピュータによる自動制御計算法	野口弘明
342	燃料噴射ポンプの脈動による燃料流量計に及ぼす影響について	中西八十三,佐藤宗男
343	排気管形状が内燃機関性能に及ぼす影響	中西八十三, 佐藤宗男,伊藤文雄
344	燃伝導率測定について	米本一磨
345	低圧下における過熱水滴の突沸現象について	前島学
346	練習船「鳥羽丸」潤滑油系統の信頼度について	藤原真彦
347	感圧フィルムによる圧力測定	水野逸夫
348	S35C材の疲れ強さについて	長尾行雄
349	情報量基準AICの船舶性能実験式への応用	永野重隆
350	練習船「鳥羽丸」模型船についての回流水槽による抵抗試験	矢追秀保
351	雑種船	藤咲五郎
352	錨鎖付きアンカーによる把駐特性	坂平吾
353	台風発生時におけるGMSデータの利用	落合弘明
354	伊良湖水道接近のためのデッカチャートの作成	天野宏
355	航路情報データ・ベースの試作	石田邦光
356	PC9801、PC8801のソートプログラム実行時間について	大岩紘
357	ロータによる回流水槽の表面増速と平板の抵抗・揚力の測定	小柳款
358	ペルトン型模型水車の特性について	有江龍太郎

359	レーザーによる基本実験	廣地武郎
360	静電気防御コンテナについて	原田秀己
361	教育用ロボット(ヒーロー1)について	大賀振作
362	マイコンによる多関節ロボット制御	野口弘明
363	船用ディーゼル機関の燃費低減について	中西八十三, 佐藤宗男,伊藤文雄
364	船用内燃主機関の事故について	中西八十三, 佐藤宗男,伊藤文雄
365	熱伝導率について	米本一磨
366	超音波実験装置UST-1型について	前島学
367	練習船「鳥羽丸」の火災感知器の信頼度について	藤原真彦
368	うず巻ポンプのキャビテーションについて	水野逸夫
369	S35C材の腐食疲労強度に及ぼす食塩水濃度の影響	長尾行雄
370	NNSSのCAIについて	永野重隆
371	海上交通安全法における航路の出入口付近の衝突事件について	藤咲五郎
372	鉱石船の標準積付における最適Loading Sequenceの検討ならびに作成	森島清忠
373	錨鎖付きのアンカーの把駐曲線について	坂平吾
374	本州東方、北海道、千島南方海域における濃霧と海難の発生について	落合弘明
375	衝突予防援助装置(ARPA)に関する性能評価-1	石田邦光
376	伊勢湾のデッキチャートの作成	天野宏
377	PC-9801によるDIALOG情報検索システムのアクセス	大岩紘
378	船尾の流れの可視化	小柳款
379	マイコンによる出席簿集計処理	原田秀己
380	教育用ロボット“ヒーロー1”の各機能について	大賀振作
381	周波数応答法による制御系の設計について	野口弘明
382	本校練習船「鳥羽丸」の騒音、振動評価	水野逸夫
383	腐食疲労寿命に及ぼすカソード電圧印加の影響について	長尾行雄
384	燃料油の低質化における潤滑油管理の一考察	中西八十三
385	船用燃料油の粗悪化	佐藤宗男
386	船用燃料油の粗悪化と機器の障害	伊藤文雄
387	熱伝導率の測定について	米本一磨
388	超音波による発熱作用について	前島学

389	うず巻ポンプのキャビテーションの実態	藤原真彦
390	電子海図の作成 I・日本近海への応用例	永野重隆
391	タンカーによる清水輸送システムに関する研究	矢追秀保
392	視界制限状態の衝突における「見張り」	藤咲五郎
393	High Cubeコンテナの普及に伴う諸問題	森島清忠
394	ある海底におけるストックアンカーの走錨抵抗値測定	坂平吾
395	南岸低気圧の解析と海難発生についての研究	落合弘明
396	オメガによる測位精度とその有効性について-1	石田邦光
397	日本人職員とマンニングについて	天野宏
398	南シナ海のパラワン航路	庄野英博
399	半導体レーザーの測長	安藤桂一
400	PC-9801による文献、研究情報の収集	大岩紘
401	気泡の運動	廣地武郎
402	回流水槽における造波及びサージングの計測	小柳款
403	マイコンモジュールの製作	原田秀己
404	ロボット・ヒーロー1について	大賀振作
405	水平多関節ロボットの構造とピン挿入の特性評価	松元逸郎
406	パソコンによる補機タービンのシーケンス制御	野口弘明
407	本校練習船「鳥羽丸」の振動について	水野逸夫
408	腐食疲労寿命に及ぼすカソード電圧印加の影響について(その2)	長尾行雄
409	船用ディーゼル機関における潤滑油汚損(劣化)について	中西八十三
410	超小型高速エンジンの設計製作	佐藤宗男,伊藤文雄
411	金属の熱伝導率の測定について	米本一磨
412	超音波による発熱作用その2	前島学
413	うず巻ポンプの溝か流について	藤原真彦
414	電子海図の作成 II・伊勢湾口の対景図	永野重隆
415	水先人乗船中の海難	藤咲五郎
416	錨鎖付きアンカーの走錨特性	坂平吾
417	わが国のコンテナ船の変遷と展望	森島清忠
418	トリミングテーブルの信頼性	天野宏

419	日本周辺海域における温帯低気圧に伴う海難の発生状況	落合弘明
420	人間工学に基づく船橋内航海計器の配置について	石田邦光
421	パーソナルコンピュータによる天測計算(太陽観測による船位決定)	庄野英博
422	半導体レーザによる測長	安藤桂一
423	パソコン通信ネットワークシステムの研究(1)	大岩紘
424	会話型斜景図プログラムについて	桐山和彦
425	気泡の運動(二次元気泡の上昇と変形)	廣地武郎
426	流れの可視化	小柳款
427	「マイコン教育モジュール」の指導書作成	原田秀己
428	電子部品の品質管理について	大賀振作
429	簡単な円筒座標形マニピュレータの設計	松元逸郎
430	パソコンによる弁(バルブ)の操作制御について	野口弘明
431	CNC旋盤について	水野逸夫
432	NBC-03-11型冷凍装置の性能について	長尾行雄
433	低燃費機関の開発	中西八十三
434	小型超高速機関の設計試作	佐藤宗男,伊藤文雄
435	金属の熱伝導率について	米本一磨
436	超音波振動子近傍における諸現象について	前島学
437	ドライアイス製造機の製作	藤原真彦
438	運航状態のディスプレイによる表示例	永野重隆
439	臨機の処置	藤咲五郎
440	錨鎖付きアンカーと衝撃力	坂平吾
441	大型コンテナ時代 -長大化するコンテナ-	森島清忠
442	タンカー等における油流失事例の研究	天野宏
443	伊勢湾口周辺海域における霧発生と冷水塊との関係について	落合弘明
444	ポケットコンピュータによる天体略算位置	庄野英博
445	ARPAにおけるマン・マシン・インターフェースのあり方について	石田邦光
446	半導体レーザによる測長	安藤桂一
447	YHP 840Sのマルチタスク機能について	大岩紘
448	Organization Systemの開発	桐山和彦

449	スターリングエンジンについて	小柳款
450	気泡の発生の統計的性質(気泡の発生周期から表面張力を求める装置の製作から実験まで)	廣地武郎,原田秀己
451	PID調節計の相互干渉の測定	野口弘明
452	熱分析(TG,DTA)装置による基礎実験	水野逸夫
453	油冷式ディーゼル機関の特徴と使用実績	中西八十三
454	小型超高速機関の設計試作	佐藤宗男,伊藤文雄
455	ベンチュリ管及び管内オリフィスによる流量測定について	米本一磨
456	超音波振動子による定在波について	前島学
457	ドライアイス製造機の製作と冷凍機の運転	藤原真彦
458	レーダ情報の解析(2)	永野重隆
459	衝突のおそれの生起と適条の錯誤	藤咲五郎
460	FRP9メートルカッターの帆走実試験	坂平吾
461	重量超過のコンテナが本船STABILITYに及ぼす影響について	森島清忠
462	汎用シーアンカーの検証	天野宏
463	船酔い“本校における傾向”	天野宏
464	わが国における雷雨および雷災調査	落合弘明
465	静止気象衛星「ひまわり」による雲分布観測と解析手法の研究	落合弘明
466	船員制度近代化の検証	庄野英博
467	超高速商船におけるブリッジ設計に関する基礎研究	石田邦光
468	フーリエ解析	安藤桂一
469	コンピュータ音楽に関する研究	大岩紘
470	小型ヨット乗員の最適重量について	伊藤政光
471	PID調節計について	野口弘明
472	熱媒体油冷却ディーゼル機関の廃熱利用法	中西八十三
473	小型超高速機関の設計試作	佐藤宗男,伊藤文雄
474	オリフィス,ベンチュリーによる流量測定並びに各種弁類の抵抗損失について	米本一磨
475	実験用ボイラIHI.SCM-040SAの熱精算について	攪上平之介
476	凹面球型振動子の加熱作用について	前島学
477	フロンガスの地球環境におよぼす影響と対策	藤原真彦
478	レーダ情報の解析(3)	永野重隆



479	超小型交通用高速舟艇の抵抗性能に関する研究	伊藤政光
480	セーリングカッターのポーラカーブ作成	坂平吾
481	氷温コンテナ輸送の現状と展望	森島清忠
482	混乗化とこれからの船舶職員像	天野宏
483	パーソナルコンピュータによるクロスベアリング	庄野英博
484	船舶における脱出設備等の改善に関する研究	石田邦光
485	東海地方を中心とした台風の通過に伴う海難の発生状況の調査	落合弘明
486	BASICによる統計学	安藤桂一
487	フラクタルコンピュータグラフィックスの研究	大岩紘
488	ファジー制御による停船システム	野口弘明
489	魚油燃焼機関について	中西八十三
490	小型超高速ディーゼル機関の設計試作	佐藤宗男,伊藤文雄
491	ベンチュリ, オリフィス及び各種弁類の抵抗について	米本一磨
492	IHI.SCM-040SAボイラのエクセルギー評価	攪上平之介
493	超音波における音響ルミネセンス	前島学
494	炭酸ガスが地球環境に及ぼす影響について	藤原真彦
495	航路保持法についての考察	永野重隆
496	人力水中翼艇に関する総合的研究 -第1回夢の船コンテストへの挑戦-	伊藤政光
497	機艇 あさまⅡでの行船法	坂平吾
498	船型の変化に伴う航海士の労働の変化と今後の展望について	森島清忠
499	コンテナ・ラッシングにおよぼす影響の考察	天野宏
500	沿岸航海中の電子海図とGPS船位	庄野英博
501	ジャイロコンパス教育ソフトの製作	石田邦光
502	本邦南岸沖における黒潮の実態把握と船舶の航行に及ぼす影響調査	落合弘明
503	データの統計処理	安藤桂一
504	コンピュータグラフィックスによる花の描画	大岩紘
505	多自由度の協調制御によるロボットの先端軌跡精度の向上法	清水勝彦
506	ファジー制御について	野口弘明
507	小型超高速ディーゼル機関の設計試作	佐藤宗男,伊藤文雄
508	ボイラの熱勘定及び伝熱過程の理論計算について	米本一磨

509	実験用蒸気タービンのエクセルギーによる性能評価	攪上平之介
510	超音波定在波による温度分布特性	前島学
511	ヒートポンプの性能について	藤原真彦
512	小型練習帆船の復原性基準に関する研究	伊藤政光
513	コンピュータによる海図の管理	庄野英博
514	GPSによる高度および速度の測定精度の評価	石田邦光
515	池の浦における小型船(レジャーボート)のための最適錨地の検討	森島清忠
516	イナータガス封入圧による油の流出について	天野宏
517	伊勢湾における衝突海難の調査・分析 1970～1989	片岡高志
518	静止気象衛星及び極軌道気象衛星による日本周辺の雲分布観測について	落合弘明
519	ロボットの滑らかな加減速制御	清水勝彦
520	ファジー制御について	野口弘明
521	ボイラの熱勘定及び伝熱過程の理論計算について	米本一磨
522	プロペラボートの設計試作	佐藤宗男,伊藤文雄
523	超音波定在波によるサーモグラフィーの研究	前島学
524	人力水中翼艇の製作及びその性能についての研究 -第3回夢の船コンテストへの挑戦-	伊藤政光
525	航海電子参考図の作成とその利用	庄野英博
526	追越し時における2船間の相互作用について	森島清忠
527	喫水読み取りの個人誤差について	天野宏
528	航法支援ツールCAIソフトウェアの開発-1	片岡高志
529	ファジー制御と構築ソフトについて	野口弘明
530	機関性能計算学習ソフトの作成	瑞穂満
531	マニピュレータの軌道制御精度向上への学習制御の応用	清水勝彦
532	ボイラの熱勘定及び伝熱過程の理論計算について	米本一磨
533	超音波定在波の砂粒及びサーモグラフィーによる研究	前島学
534	スターリングエンジンの製作	佐藤宗男,伊藤文雄
535	航法支援CAIソフトウェアの試作-2	片岡高志
536	理論設計法による人力艇用プロペラの設計	伊藤政光
537	MS-WINDOWS版航法計算プログラムの作成	庄野英博
538	DGPSの現状と将来	石田邦光

539	本校、小型高速艇「あけぼの」緊急時における避航操船に関する一考察	森島清忠
540	師崎水道における海難発生原因の究明及び安全対策	天野宏
541	マニプレータの軌道制御精度向上のための学習制御の定量的検討	清水勝彦,野口弘明
542	機関性能計算ソフトの作成	瑞穂満
543	新鳥羽丸の主機関性能試験	佐藤宗男,伊藤文雄
544	ボイラの熱勘定及び伝熱過程の理論計算について	米本一磨,前島学
545	簡易VPPの有効性に関する実験的研究	伊藤政光
546	鳥羽港海上交通流量の調査研究	庄野英博
547	NOAA・AVHRRによる伊勢湾・熊野灘海域の海峡把握	石田邦光
548	師崎水道における海難発生原因の究明及び安全対策	天野宏
549	事故例を生かした水上オートバイの安全対策－操縦性能の測定と限定免許講習－	森島清忠,鈴木治
550	海上交通安全法教育用ソフトウェアの開発(航法支援ツールCAIソフトウェアの試作－Ⅲ)	片岡高志
551	機関性能計算ソフトの感度解析	瑞穂満
552	非線形システムであるロボットの先端軌跡精度の検討	清水勝彦
553	「鳥羽丸」機関シミュレーションソフトの解析	野口弘明,小川伸夫
554	小型超高速ディーゼル機関の設計試作	佐藤宗男,伊藤文雄
555	定在波型超音波リニアモータの製作	前島学
556	半径流反復流動タービンの性能試験	前島学
557	中部新空港への高速海上輸送手段としてのWIGの適用可能性に関する研究	伊藤政光
558	Windmill Shipに関する基礎研究	伊藤政光
559	電子海図の現状と将来	庄野英博
560	NOAA・AVHRRによるアムール川河口から間宮海峡に至る海域での海氷(1994-1996)	石田邦光
561	表計算を使った船舶載貨計算と学生実験	鈴木治
562	人命救助に適した小型艇の操縦法	鈴木治
563	携帯型発信機による転落者検知システムの開発	鈴木治
564	師崎水道航行船舶の実態調査とその考察	天野宏
565	商船教育用CAIコースウェアの試作	片岡高志
566	非線形システムであるロボットの先端軌跡精度の向上のための学習制御	清水勝彦
567	実験プラントの最適制御則の設計と実験	小川伸夫
568	小型超高速機関の設計試作	佐藤宗男,伊藤文雄

569	半径流反復流動タービンの性能試験(その2)	前島学
570	定在波型超音波リニアモータ(円板型)の製作	前島学
571	タンカー荷役配管網の定常流れ計算法	嶋岡芳弘
572	はばたき翼推進に関する研究	伊藤政光
573	水平軸風車船模型の試作実験	伊藤政光
574	三次元渦格子法によるWIGの空力特性の計算	伊藤政光
575	ナホトカ号重油流出事故に伴う各種公表情報の解析と衛星リモートセンシングデータ利用の可能性について	石田邦光
576	オホーツク海の海況について(1995・1996年) -海表面温度分布、流場、海水-	石田邦光
577	NOAA AVHRRによる伊勢湾の観測(1) -1995年4月から1996年3月までの海表面温度場-	石田邦光
578	鳥羽丸船内LANを利用した水深の有効的な表示法の検討	鈴木治
579	走錨検知システムの考案 -DGPSによる錨泊船の挙動解析-	鈴木治
580	模擬体験学習の効果測定と利用 -灯火シミュレーターによる実験-	鈴木治
581	プレジャーボートの海難と防止対策の一考察	斎藤和夫
582	船舶管理とISMコード	斎藤和夫
583	衣浦港における錨泊船の実態調査及びその解析 -衣浦港の将来計画の一考察-	天野宏
584	塗装ロボットに滑らかな加減速制御技術を付加した軌跡・速度精度の向上法	清水勝彦
585	「鳥羽丸」機関シミュレーションソフトの改良②	野口弘明
586	現代制御理論における制御系設計	小川伸夫
587	小型超高速機関の設計試作	佐藤宗男,伊藤文雄
588	サーモグラフィによる諸現象の観察 -サーモグラフィによる機関管理の可能性-	前島学
589	二次元翼素理論による垂直軸風車船の可能性検討	伊藤政光
590	停船時横揺れ防止装置に関する研究	伊藤政光
591	各種WIG形態の静的縦安定に関する研究	伊藤政光
592	池の浦湾及び四日市港でのDGPS測位精度	庄野英博
593	電子海図の表示機器(ソフト)とその評価	庄野英博
594	NOAA・AVHRRによる日本海の観察(1996~1998)	石田邦光
595	NOAA・AVHRRによる千島列島海域の観察(1996~1998)	石田邦光
596	GPSによるプレジャーボートの操船実験	斎藤和夫
597	師崎水道における操船の困難性評価	天野宏,瀬田広明
598	安全障害及び運行障害に関する研究	片岡高志

599	3自由度関節形塗装ロボットの制御設計	清水勝彦
600	「鳥羽丸」機関シミュレーションソフトの改良③	野口弘明
601	船舶における海難(機関損傷)の実態	佐藤宗男,伊藤文雄
602	超音波のたわみ振動による砂図形とサーモグラフィの研究	前島学
603	管網計算法における流れの経路に関する研究	嶋岡芳弘
604	灯高の変化による灯火の視認性評価	天野宏,瀬田広明
605	操船シミュレータ訓練におけるブリーフィング・マニュアルの試作	片岡高志
606	教育用ツールとしての操船シミュレータの活用法	片岡高志
607	電子海図の現状と比較	庄野英博
608	安全/危険管理の基本問題 -鳥羽市の水道管理システムから考える-	庄野英博
609	SSM/Iデータ解析ソフトの改良について	石田邦光
610	1992年～1998年までに発生した南極・ウェッデル海のポリニヤ調査およびウェッデル・ポリニヤとの比較	石田邦光
611	心理的な面からみた練習船での訓練効率向上のための手法 -鳥羽丸実習中の学生の反応と心拍数の関係-	鈴木治
612	鳥羽丸の揺れと船酔いに関する研究 -スペクトルと加速度による解析-	鈴木治
613	救命胴衣で浮遊したときの体格による姿勢の変化	鈴木治
614	Thermoacousticについて	前島学
615	画像処理を使ったロボットの制御	小川伸夫
616	小型超高速機関の設計試作	佐藤宗男,伊藤文雄
617	海上輸送における冷風循環システムの流れに関する基礎研究 (A Basic study of the cold Air circulation system in marine transportation)	嶋岡芳弘
618	超小型模型試験におけるスプレー現象の再現性に関する実験的研究	伊藤政光
619	伊良湖水道航路の出入口付近における船舶の航法に関する調査研究 Research on Traffic Method around the Entrance of the Irago Suido Traffic Route	片岡高志
620	Radar/ARPAシミュレータを利用した2自船による避航訓練に関する研究 A Study on Collision Avoidance Training with Two Own-ships which used Radar/ARPA Simulator	片岡高志
621	EPIRB信号の海上受信による捜索方法 -海上における400MHz帯の電波伝搬の測定-	鈴木治
622	構造物内における2GHz帯の伝搬特性 -船と鉄筋コンクリートによる比較-	鈴木治
623	機器取扱のシミュレータを使った習熟度の評価 -席上課程のレーダ取扱と訓練内容-	鈴木治
624	船舶運航管理システムについて	庄野英博
625	ADCPによる宮川河口域の流れ	石田邦光
626	ADCPによる桃取水道の流れ	石田邦光
627	練習船鳥羽丸へのISMコードの適用	天野宏,瀬田広明
628	淡水性プランクトンの静電操作	伊藤友仁

629	誘導加熱用三石形ZCS高周波インバータ	窪田祥朗
630	トレースマシンに関する研究	小川伸夫
631	一様吹き出しダクト系に関する基本考察	嶋岡芳弘
632	熱によるガスの自励振動について	前島学
633	小型超高速機関の設計試作	佐藤宗男,伊藤文雄
634	多流管モデルと二次元翼理論によるダリウス風車の翼特性の解析	伊藤政光
635	ソーラーゴミ収集船の試作実験	伊藤政光
636	水平軸風車船に適した船体の抵抗計測に関する研究	伊藤政光
637	船舶からの排出油による海洋への影響に関する調査研究	片岡高志
638	操船シミュレータを利用した学習方法に関する研究	片岡高志
639	放置艇の実態に関する調査研究	片岡高志
640	小型艇の緊急停止装置としてのシーアンカーの利用	中村武史,鈴木秀司
641	船内情報ネットワークの構築 -無線LANによる伝送とクライアント-	鈴木治
642	学生に適した操船情報の提供方法の導出 -危険予知シートによる注目点の解析-	鈴木治
643	実習生の船内移動の特異性に関する研究 -移動効率向上のための手法の提案-	鈴木治
644	電子海図の概要とその評価について	庄野英博
645	最近のGPSの精度	庄野英博
646	パーソナルコンピュータによる航法計算プログラムの作成	庄野英博
647	南極リーセル・ラルセン半島沖のポリニア構造について	石田邦光
648	間宮海峡における海氷の季節変動と特徴	石田邦光
649	オホーツク海におけるアイスバンド構造	石田邦光
650	画像処理システムによる灯台の検出	天野宏,瀬田広明
651	内航船舶の速力低減に関する研究	天野宏,瀬田広明
652	赤外線ヒータ用PWM高周波インバータ	窪田祥朗
653	自律移動型ロボットの設計と製作	小川伸夫
654	一様吹き出しダクト系に関する基本考察第2報 -流れ解析 Primary Considerations in Uniform Flow Duct Systems Part2 -Flow Analysis	嶋岡芳弘
655	蒸気漏れの検知について	前島学
656	小型超高速機関の設計試作	佐藤宗男,伊藤文雄
657	海上経験のない学生に効果ある学習法方法の提案	鈴木治
658	時差と動作モード及び消費電流	鈴木治

659	固定地点におけるDGPS補正データ放送の受信状況の調査-気象情報の伝送を目的とした天候と受信率の関係-	鈴木治
660	伊勢湾海上交通センターの運用に関する調査研究	天野宏
661	パーソナルコンピュータによる航法計算プログラムの作成Ver.2	庄野英博
662	PC上での電子海図の利用	庄野英博
663	池の浦湾湾口の流れ	石田邦光
664	宮川および周辺河川(勢田川・五十鈴川・外城田川)河口域の流れ	石田邦光
665	海賊の現状とその対応策に関する調査・研究	片岡高志
666	女子学生の海上就職に対する意識調査-海上就職の実態と見られる傾向-	片岡高志
667	船内食事の改善策についての提案-鳥羽丸での食事の向上について考える-	片岡高志
668	自走模型による海面効果船の運動性能の計測-OGE飛行とIGE飛行の巡回軌跡の相違-	伊藤政光
669	水平軸風車船の実海域推進性能に関する研究	伊藤政光
670	離散要素法によるバラ積み貨物の船倉内挙動解析の一試	伊藤政光
671	自律型ロボットの製作	小川伸夫
672	超小型高速機関の設計製作	佐藤宗男,伊藤文雄
673	超音波ホモジナイザによる乳化	窪田祥朗
674	赤外線加熱器に適用するソフトスイッチング高周波インバータ	窪田祥朗
675	超音波による蒸気漏れの検知について	前島学
676	回流水槽における垂直軸風車の特性計測法の開発	伊藤政光
677	バラ積み貨物の船倉内挙動解析精度向上に関する基礎的研究	伊藤政光
678	水平軸風車船の推進性能の計測および性能予測	伊藤政光
679	学生による手作りPRビデオの制作と効果 見を基にしたPR内容-----	-----中学校教諭の意見 天野宏
680	バーシング操船時の安全評価と速力低減ガイドラインに関する研究	天野宏
681	学寮の在り方に関する一考察	天野宏
682	混乗船乗組員の管理調査に関する考察	片岡高志
683	旅客船等におけるバリアフリーに関する調査・研究 状とその問題点の追求-	-船舶のバリアフリー化の現状 片岡高志
684	船員のマナーに対する意識調査に基づく基礎的研究	片岡高志
685	操船シミュレータの教育教材への利用に関する研究 操船シミュレータの利用法の提案---	---海技教育の導入過程における 片岡高志
686	サハリン北東岸における沿岸ポリニヤの変動	石田邦光
687	オホーツク海における海水分布の形状的特性	石田邦光
688	PC-ECDISの利便性・実用性と将来性	庄野英博

689	長距離カーフェリーを利用するトラック運送についての研究	庄野英博
690	サーバ&クライアントシステムを利用した海上通信の提案 --コンピュータ通信による船舶からの位置通報--	鈴木治
691	デジタル水路データによる当直航海士への情報支援 --Navigator Companion の制作--	鈴木治
692	反射望遠鏡の制作	伊藤友仁
693	静電気を利用した導電性樹脂複合材料の製作	伊藤友仁
694	一様吸い込みダクト系に関する基本考察 第2報--流れの実験	嶋岡芳弘
695	電磁推進船の基礎研究	窪田祥朗
696	音波を使った位置測定	小川伸夫
697	超音波による蒸気漏れの検知	前島学
698	超小型高速機関の設計製作	佐藤宗男,伊藤文雄
699	シミュレータ訓練における操船者の緊張感に関する実験的研究 --- 心拍数変動と操船局面との関係について ---	片岡高志
700	鳥羽マリンタウン21プロジェクトに関する一考察 -- 鳥羽市が目指す活気ある町づくりについて --	片岡高志
701	GPSや電波時計を利用した船舶用時計の制作 -- 正確な時刻源との同期による時刻合わせ作業の負担の軽減 --	鈴木治
702	海上におけるGPS内臓型携帯電話の測位精度評価 -- Javaプログラムによる携帯電話の有効利用 --	鈴木治
703	小型水平軸風車実機性能装置の開発 装置の設計・製作と静的検定 --- 第1報:計測装置	伊藤政光
704	小型水中翼艇の離水安定についての実験的一考察	伊藤政光
705	受動型減揺タンクに関する実験的研究	伊藤政光
706	海水密接度算出アルゴリズムと海水分布特性の関係 --- 南極昭和基地沖周辺を例に ---	石田邦光
707	可視・近赤外衛星センサーによる南氷洋の海水観測(Review)	石田邦光
708	実習船「あさま」の旋回性能測定	瀬田広明
709	伊良湖水道航路における海上交通流の再現	瀬田広明
710	エンジン操作による旋回性能測定	瀬田広明
711	瀬木寄瀬東方灯標付近の船舶交通の現在調査	天野宏
712	画像処理を用いたロボットの制御	小川伸夫
713	バラスト水中の微生物駆除に関する研究	伊藤友仁
714	発泡樹脂材の試作及び製造方法に関する研究	伊藤友仁
715	リターン・パラレルダクト系に関する流れ特性	嶋岡芳弘
716	PM低減装置における加熱フィルターの設計製作	窪田祥朗
717	超音波処理によるアイスクリーム製造法	窪田祥朗
718	超音波による蒸気漏れの検知について --- 超音波騒音の調査 ---	前島学



719	超小型高速機関の設計製作	佐藤宗男,伊藤文雄	
720	カッター用再生オールの研究	瀬田広明	
721	船舶の挙動に対する乗船者の快適性評価の測定 ---	-- 指尖脈波による緊張度	瀬田広明
722	海技教育におけるISOシステムの導入に関する一考察	片岡高志	
723	初心者を対象としたBRM訓練の有効性に関する検証	片岡高志	
724	個人の時計を船内時に自動整合させるシステムの提案 利用した方法 ---	-- 電波時計の仕組みを	鈴木治
725	レーダ反射器の近距離での利用方法の提案 浮環との共用による方法 ---	-- レーダ反射器付ブイや救命	鈴木治
726	可展面で構成される丸形船の簡易設計法の開発	伊藤政光	
727	渦格子法によるJunk Ring の空力特性の解析	伊藤政光	
728	伊勢湾の冬季における風の特性	石田邦光	
729	ADCPによる池の浦湾の潮流調査	石田邦光	
730	伊勢湾における赤潮の発生と気象現象の関連性	石田邦光	
731	超巨大PCCの係留力の検証	天野宏	
732	マルチエージェントに関する調査	小川伸夫	
733	TiO <sub>2</sub> 光触媒の性能評価に関する研究	伊藤友仁	
734	分配・集合管における流れ特性	～ 並流形について～	嶋岡芳弘
735	分配・集合管における流れ特性	～ 反流形について～	嶋岡芳弘
736	超音波ホモジナイザーに適用するスイッチングインバーター	窪田祥朗	
737	誘導加熱を用いた排気ガス浄化システム用電源	窪田祥朗	
738	超音波による蒸気漏れの検知について (3) 性と集音器の作成 ---	--- 蒸気漏れの周波数特	前島学
739	小型超高速機関の設計製作	佐藤宗男,伊藤文雄	
740	プレジャーボート海難の分析と対策	天野宏	
741	モデル追従型スライディングモード制御による変針操船	瀬田広明	
742	客船事業の史的変遷と今後の展望	片岡高志	
743	伊勢湾におけるリスクアセスメントの研究 一大規模海難が発生した際の社会的影響について	片岡高志	
744	無線LANとデジタル通信による運航支援システムの開発 カメラによる船舶周辺への情報提供	--Voice Over IPとネットワークカ	鈴木治
745	データベースを使ったAIS情報の利用に関する考察	鈴木治	
746	位置情報の一般向けへの提供方法の提案 安心で結ぶ	--乗船中の船員と待つ家族を	鈴木治
747	海洋生物附着が舵直圧力におよぼす影響量の計測	伊藤政光	
748	タグボート船型の全周方向斜航状態流体力計測	伊藤政光	

749	オホーツク海の海水分布特性	石田邦光
750	オホーツク海のアイスバンド構造	石田邦光
751	磁気浮上実験装置の製作 -位置センサの提案-	小川伸夫
752	誘電泳動を利用した水棲微生物の静電操作	伊藤友仁
753	マイクロバブルを利用した海水の不純物粒子の除去方法に関する研究	伊藤友仁
754	CFDを用いた計算事例の基礎的技術の習得	嶋岡芳弘
755	練習船鳥羽丸の船内環境に関する調査	嶋岡芳弘
756	リニアモーターカー用軌道の一本化に関する提案	窪田祥朗
757	PM低減装置に適用するフィルタ構造の検討	窪田祥朗
758	新しいジュール加熱の提案	窪田祥朗
759	AE法によるガス漏れ検知法の研究(その4)	前島学
760	小型超高速機関の設計製作	佐藤宗男,伊藤文雄
761	三重県における霧発生状況の把握	石田邦光
762	南極季節海水域における氷盤群スケールの分布特性	石田邦光
763	瀬木寄瀬東方灯浮標付近の航行船舶実態調査	天野宏
764	AIS・ARPA・GPSを併用した海上交通のリアルタイム解析	瀬田広明
765	伊良湖水道における操業漁船情報の解析	瀬田広明
766	池の浦湾周辺の小型舟艇用、音声通信と動静表示システムの開発 トランシーバの通話可能海域拡大と自動検知システム	鈴木治
767	太陽電池利用のトランシーバの通話範囲確保のための室内用中継器の開発	鈴木治
768	一点係留洋上風力発電船の振れ回り挙動について	伊藤政光
769	双胴人力艇の製作及び性能に関する研究	伊藤政光 鎌田功一
770	翼端渦強さと気泡トレーサーの関係について	伊藤政光
771	H8を利用したPID教育システムの制作	小川伸夫
772	冷凍装置における成績係数向上に関する実験(エコマイザについて)	嶋岡芳弘
773	食品加熱に適応する新ジュール加熱	窪田祥朗
774	PM低減を目的とした誘導加熱電源の検討	窪田祥朗
775	復水器冷却管漏洩検知の研究	前島学
776	レーシングカートの設計・製作	佐藤宗雄,伊藤文雄
777	滑走状態における高速艇操縦運動の推定	伊藤政光
778	船舶へのマグナス効果の利用に関する基礎研究	伊藤政光

779	練習船「鳥羽丸」における船酔いに関する研究	伊藤政光
780	人力ボートの製作及び性能に関する研究	鎌田功一
781	日本周辺海域の海面水温の変動	石田邦光
782	中部国際空港の埋め立てによる伊勢湾の海洋環境変化	石田邦光
783	尾鷲沖の霧発生の傾向	石田邦光
784	師崎水道航行船舶の実態調査及び航行安全対策の検証	天野宏
785	地方自治体で行われている海事思想普及活動に関する一考察ー本校PR活動への提案ー	瀬田広明
786	AISによる三大湾の海上交通解析	瀬田広明
787	三重県における密漁事犯(違法操業)の実態に関する調査研究	片岡高志
788	伊勢湾における海上交通体系に関する調査研究	片岡高志
789	伊勢湾・三河湾に入港する外国船舶の運航実態についてー総トン数10,000トン未満の外国船舶の入港状況ー	片岡高志
790	小型ラジオブイによる水面付近のデータ伝送システムー特定小電力無線通信機とマイコン利用ー	鈴木治
791	伊勢湾周辺の船舶用無線電話装置の利用状況調査	鈴木治
792	教育用船舶保安警報装置の試作と新しい表示方法の研究	鈴木治
793	動的現象の解析における高速度ビデオカメラの利用	伊藤友仁
794	液体の静電霧化に関する研究	伊藤友仁
795	CFDを用いた計算事例の基礎的技術の習得~吹出しダクト系の風量分布~	嶋岡芳弘
796	無声放電用高圧高周波電源	窪田祥朗
797	ジュール加熱を用いた食品の直接加熱方法	窪田祥朗
798	シームの違いによるジャイロボールの軌道に関する研究	渡辺幸夫
799	熱発電素子を用いた排熱の有効利用に関する基礎的研究	渡辺幸夫
800	垂直軸型ダリウス水車の灯浮標への応用に関する研究	渡辺幸夫
801	小型超高速機関の設計製作	佐藤宗雄.伊藤文雄
802	レーシングカートの設計・製作(2)	佐藤宗雄.伊藤文雄
803	小型艇の操縦性能固定に関する研究	小川伸夫
804	AISへの誤入力を防止する実用的なデータ入力装置	鈴木治
805	三次元センサモジュールの船体運動計測への適用可能性について	伊藤政光
806	旗旗シミュレータに関する基礎研究	伊藤政光
807	人力ボートの製作に関する研究	鎌田功一
808	衛星を利用した突風予測について	石田邦光

809	伊勢湾におけるCOD等の変動について	石田邦光
810	小型船舶の船体汚損による速力低下の推定	境善行
811	音響測深機を用いた海底地形図の作成	境善行
812	航行環境情報の価値化に関する研究	瀬田広明
813	航海利用情報と操船者行動に関する研究	片岡高志
814	海難審判制度の改正に伴う海難審判への影響について	片岡高志
815	伊勢湾における特殊業務船(進路警戒船等)の運航に関する調査研究	片岡高志
816	超音波による乳化を利用した食品加工	窪田祥朗
817	ジュール熱を使用した食品加熱	窪田祥朗
818	オゾン殺菌によるカビの抑制	窪田祥朗
819	熱発電モジュールへの水冷装置付加に関する基礎的研究	渡辺幸夫
820	シュラウドを用いた流体エネルギーの有効活用に関する基礎的研究	渡辺幸夫
821	ヒレ型機構を有する推進装置の基礎的研究	渡辺幸夫
822	換気装置のショートサーキット現象に関する基礎研究	嶋岡芳弘
823	ハウス内の温度特性に関する調査	嶋岡芳弘
824	給排水設備における流量特性	嶋岡芳弘
825	小型超高速機関の設計製作	佐藤宗男・伊藤文雄
826	レーシングカートの設計・製作(3)	佐藤宗男・伊藤文雄
827	LEDを用いた植物栽培に関する研究	伊藤友仁
828	海水中におけるマイクロバブルの気泡径に関する研究	伊藤友仁
829	船底塗料に含まれる防汚剤としての天然材料の検討	伊藤友仁
830	伊勢湾における一般船舶と操業漁船との協調対策	片岡高志
831	練習船「鳥羽丸」の位置情報配信システムの開発 ー測位精度と船外での利用ー	鈴木治
832	鳥羽商船ヨット部用新型揚艇装置の提案 ービームとチェーンブロック及び手巻きウィンチによる方法ー	鈴木治
833	プロペラハブボルテックスの比較可視化	伊藤政光
834	コミュニティポートビルディングに適した舟艇の検討	伊藤政光
835	練習船鳥羽丸の船体延長の可能性について ～抵抗推進性能及び船体運動性能の変化の推定～	伊藤政光
836	Larrabeeのプロペラ設計理論によるプロペラの設計・製作に関する研究	鎌田功一
837	航海士の気象知識向上のための教育ソフトの作成(学科・一般知識編)	石田邦光
838	航海士の気象知識向上のための教育ソフトの作成(学科専門知識編)	石田邦光

839	航海士の気象知識向上のための教育ソフトの作成(実技編)	石田邦光
840	ウォータージェット推進とプロペラ推進の保針性の比較	境善行
841	コンテナの積み方による風圧力低下の検討	境善行
842	係留作業における効率化の提案	境善行
843	PC版操船シミュレータを用いた学生教育に関する考察	瀬田広明
844	レーシングカートの性能向上に関する研究	佐藤宗男・伊藤文雄
845	船舶窓の視界向上のための塗布剤の検討	伊藤友仁
846	水や空気の浄化における活性炭の効果的な使用方法	伊藤友仁
847	教育実験装置に対するヒューマンファクターの適用	渡辺幸夫
848	ひれ型推進機構の出力安定化に関する研究	渡辺幸夫
849	ハウス内の温度特性に関する調査(冬季の場合)	嶋岡芳弘
850	高周波電磁推進ユニットの最適構成について	窪田祥朗
851	簡易な制御による強磁性体金属の高温加熱方法	窪田祥朗
852	高周波電磁推進システムに適した電力制御法の検討	窪田祥朗
853	PC用船舶シミュレーションソフトを用いた鳥羽丸模擬船の作成	瀬田広明
854	台風接近時における三大湾の錨泊状況の調査	瀬田広明
855	家庭用ゲーム機を用いた重心動揺測定	瀬田広明
856	鳥羽海上保安部管轄内における海難事故の調査研究	片岡高志
857	中山水道開発保全航路供用後の三河地方の物流の動向に関する研究	片岡高志
858	2010年STCW条約の包括的改正に関する一考察	片岡高志
859	カッター部の練習環境の調査研究	鈴木治
860	モータークルーザーの艇体周りの流れについて ~艇体トリム角の影響~	伊藤政光
861	FJ級用メインセールのカッティングに関する研究	伊藤政光
862	FRP船体の製作に関する研究	鎌田功一
863	航海士のための気象予報士学習ソフト【改良版】の作成	石田邦光
864	知恵と自然を利用する航海術に関する研究	石田邦光
865	練習船「鳥羽丸」のバリアフリー法適用と問題点	境善行
866	天然由来の成分を用いた船底塗料の研究	境善行
867	前進速力を有する船舶に対するタグボートの支援限界速度に関する研究	境善行
868	単極誘導発電に関する研究	小川伸夫

869	高吸水性ポリマー(SAP)の脱水性に関する研究 の提案～	～船舶バラスタック等への応用	伊藤友仁
870	OWC波力発電装置への垂直軸型風車適応に関する研究		渡辺幸夫
871	舵がプロペラ性能に及ぼす影響		渡辺幸夫
872	ポリプロピレンの油化に関する研究		佐藤宗男・ 伊藤文雄・今井康之
873	廃天ぷら油を燃料とした災害時用運搬車の製作		佐藤宗男・ 伊藤文雄・今井康之
874	冷風循環システムによる積載貨物の流れ特性		嶋岡芳弘
875	エンジンルームに吸込みダクト系を用いた換気方法		嶋岡芳弘
876	電磁力を利用した移動体に関する基礎研究		窪田祥朗
877	誘導加熱を用いた有害物質の低減に関する研究		窪田祥朗
878	天然由来の成分を用いた船底塗料の開発(実海域での検証)		境善行
879	赤外線変位センサーによる模型船航走波の計測		境善行
880	航法教室にある海図の電子化に関する研究		瀬田広明
881	台風接近時におけるVHF無線電話の通信状況と内容の調査		瀬田広明
882	伊勢・三河湾におけるプレジャーボート海難について		片岡高志
883	港則法第18条第1項の適用に関する一考察		片岡高志
884	カッターに装備可能な航海灯と船速記録計の開発 ー太陽電池と蓄電池およびGPSー		鈴木治
885	アンカーの把駐力に関する基礎的研究		伊藤政光
886	小型艇のブローチングについて		伊藤政光
887	Post-Swirl Deviceに関する研究		伊藤政光
888	双胴船の船体抵抗に関する研究		鎌田功一
889	日本周辺海域におけるStar Compassの利用		石田邦光
890	古代航海計器に関する研究		石田邦光
891	小型超高速機関の製作と性能評価		伊藤文雄・今井康之
892	高速度ビデオカメラを利用したシャルピー衝撃試験の観察		伊藤友仁
893	多孔質体からの成分抽出およびその再利用～ コーヒー抽出の解析と豆の再利用～		伊藤友仁
894	高周波交流による電気分解の抑制に関する基礎研究		窪田祥朗
895	誘導加熱における駆動周波数と加熱効率の関連性		窪田祥朗
896	冷凍・冷蔵運搬船における積載貨物の流れ特性		嶋岡芳弘
897	制御用実験教材の開発		小川伸夫
898	練習船鳥羽丸における風力エネルギー利用に関する研究		渡辺幸夫

899	ADCPによる池の浦湾の流れ場観測	石田邦光
900	航海士のための気象学学習ソフトの改良	石田邦光
901	天然由来成分を用いた船底塗料の開発(塗装作業性の検証)	境善行
902	球状船首に関する基礎的研究 -非適用船に対する効果の検証-	境善行
903	船舶の速力に関する法規制についての考察	片岡高志
904	船内公開中の対応と安全確保のための手法と提案 -学生用の手引きとマニュアルの製作-	鈴木治
905	鳥羽丸一般公開用の自動船内放送と発光信号体験装置の試作 -汎用PCとHSPIによる実装-	鈴木治
906	鳥羽丸乗船者用情報提供方法の考案 -VFDと船内巡回による方法-	鈴木治
907	二重反転オートジャイロローター推進に関する実験的研究	伊藤政光
908	ハブボルテックス強さの異なるプロペラ特性のプロペラ-舵系としての評価	伊藤政光
909	CFRPを用いた人力ボートの製作に関する研究	鎌田功一
910	海洋温度差発電システムに関する基礎的研究	嶋岡芳弘
911	静電気による粉体及び流体移動の研究	伊藤友仁
912	練習船鳥羽丸運航時における風力エネルギー利用に関する研究	渡辺幸夫
913	アルミ鍋を加熱可能としたIH用電源	窪田祥朗
914	熱電対と棒温度計の一体化及びその性能評価	伊藤文雄・今井康之
915	双胴式垂直軸型洋上風車の基礎的研究	渡辺幸夫

916	動揺装置の試作	小川伸夫
917	実習用船用機関におけるデータ表示システムに関する研究	伊藤文雄・今井康之
918	万能試験機における引張特性の検討	伊藤友仁
919	トリマラン船におけるサイドフロートの形状と位置に関する研究	鎌田功一
920	池の浦湾における風の調査研究	石田邦光
921	伊勢湾の海洋環境の変化と現状	石田邦光
922	ARを利用した練習船鳥羽丸の航海計器の説明	石田邦光・吉田南穂子
923	鳥羽丸航海計器取り扱いアニメーションテキストの作成	石田邦光・吉田南穂子
924	天然由来成分による船底塗料の開発口～天然殺菌成分の効果検証～	境善行
925	コンテナの積み方の違いによる風による横流れの比較	境善行
926	木材の劣化に対する塗料の効果	境善行
927	水槽模型実験による防波堤の効果の検証	境善行
928	情報提供に伴う航行安全効果に関する研究	瀬田広明
929	操船結果から見た航海計器の効果	瀬田広明
930	伊勢湾における操船者の負荷吸収量に関する研究	瀬田広明
931	操船シミュレータを用いたBRM 訓練による航海情報の分析	片岡高志
932	文字列による海上交通三法の考察	片岡高志
933	三重県内における放置艇の現状と課題	片岡高志
934	操船シミュレータを利用した鳥羽丸着岸訓練の評価	片岡高志
935	操船シミュレータ用の機器に関する考察口連絡手段と機器の利用-	鈴木治
936	船上での音と表示装置に関する研究 Eカッターでも使用可能な音センサと表示器の製作-	鈴木治
937	カキ養殖に関する基礎的研究	嶋岡芳弘
938	作動流体による海洋温度差発電の性能評価	嶋岡芳弘
939	船舶の動揺が人体に与える影響 - 動揺装置の製作 -	小川伸夫
940	船用機関教育訓練システムの機関情報表示に関する研究	今井康之
941	エネルギーハーベストを用いた海水光電池(SPEC)に関する研究	今井康之
942	小型超高速機関の製作	伊藤文雄
943	ソーラーボートの速度可変制御	窪田祥朗
944	排気発電によるエコ生活の可能性	窪田祥朗
945	誘導加熱用AC-ACコンバーター	窪田祥朗